

1. ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਨੇ ਸਾਲਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਹੈ?
  - a ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵੈਧ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟਿੱਕਰ ਨੱਥੀ ਹੈ
  - b ਸਬੂਤ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
  - c ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਪਰੇਟਰ ਦੁਆਰਾ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ
  - d MTO (ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੰਤਰਾਲਾ) ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਭੇਜਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।
  
2. ਇੱਕ ਪੁਲਿਸ ਜਾਂ ਨਿਯੁਕਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ:
  - a ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ
  - b ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਾਨ 'ਤੇ
  - c ਸਿਰਫ਼ ਜਨਤਕ ਸੜਕ 'ਤੇ
  - d ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ
  
3. ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:
  - a ਉਚਿਤ ਸਮਾਂ-ਸਾਰਣੀ
  - b ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਲੌਗ
  - c ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਦਸਤਖਤ
  - d ਡਿਲਿਵਰੀ ਅਨੁਸੂਚੀ
  
4. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ:
  - a ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ
  - b ਰੈਸ ਕੈਨ ਅਤੇ ਵ੍ਹੀਲ ਚੇਕਸ ਵਰਗੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸਮੇਤ ਪੂਰਾ ਲੋਡ
  - c ਸਿਰਫ਼ ਲੋਡ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਨੱਥੀ
  - d ਕੋਈ ਨਹੀਂ, ਲੋਡ ਸੁਰੱਖਿਆ ਆਪਰੇਟਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ
  
5. ਅੱਗੇ ਦਾ ਟਾਇਰ ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਟਾਇਰ 'ਤੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਦੋ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖੰਭਿਆਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਡ ਹਨ:
  - a 1.5 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (0.06 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਘੱਟ
  - b 3 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (0.12 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਘੱਟ
  - c 6 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (0.24 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਘੱਟ
  - d 15 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (0.59 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਘੱਟ
  
6. 13 ਘੰਟੇ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮਾਂ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਆਫ-ਡਿਊਟੀ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?
  - a 7 ਘੰਟੇ
  - b 8 ਘੰਟੇ
  - c 9 ਘੰਟੇ
  - d 10 ਘੰਟੇ
  
7. ਹੇਠਲੇ ਚਾਰ ਵਿੱਚੋਂ ਤਿੰਨ ਬੈਕਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੰਗੇ ਅਭਿਆਸ ਹਨ। ਕਿਹੜਾ ਨਹੀਂ ਹੈ?
  - a ਸਿੰਗ ਦੀ ਆਵਾਜ਼
  - b ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ੀ ਕਾਰਵਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰੇ
  - c ਰੇਡੀਓ/ਫੋਨ ਬੰਦ ਕਰੇ
  - d ਵਿੰਡੋਜ਼ ਖੋਲ੍ਹੇ
  
8. ਲੈਂਡਿੰਗ ਰੀਅਰ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਕਦਮ ਚੁੱਕਦੇ ਹੋ?
  - a ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਟੱਗ ਟੈਸਟ ਕਰੋ



- b. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਹਵਾ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਰਵਿਸ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ  
 c. ਪੰਜਵੇਂ ਪਹੀਏ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਨਿਰੀਖਣ  
 d. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਾਲ ਏਅਰ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜੋ
9. ਜੋੜਨ ਵੇਲੇ ਜਬਾੜੇ ਲਾਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਟੱਗ ਟੈਸਟ ਕਰੋ, ਫਿਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਗਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰੋ ਕਿ ਕਪਲਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ  
 b. ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦੂਰ ਚਲਾਓ  
 c. ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਥੀ ਡਰਾਈਵਰ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰੋ  
 d. ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੇਅਰ ਚੁੱਕੋ ਅਤੇ ਦੂਰ ਚਲਾਓ
10. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:  
 a. ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ 6.5 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੰਬਾਈ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ  
 b. ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ 6.5 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ  
 c. ਇਹ ਲੇਨ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਰੂਟ ਹੈ  
 d. ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ
11. ਚੜ੍ਹਾਈ ਵਾਲੇ ਗ੍ਰੇਡ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ:  
 a. ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਲਚ ਨੂੰ ਖਿਸਕਾਉਂਦੇ ਰਹੋ  
 b. ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਫੜੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕਲਚ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ  
 c. ਕਲਚ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਰੋਲਣ ਦਿਓ  
 d. ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਲਚ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰੋ
12. ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੱਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:  
 a. ਤਰਲ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ  
 b. ਸਪਾਰਕ ਪਲੱਗਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ  
 c. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਪੁਣਾਲੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ  
 d. ਇੰਜਣ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ
13. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:  
 a. ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ  
 b. ਟਰੱਕ ਦਾ ਰਸਤਾ  
 c. ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ  
 d. ਘੱਟ ਪੁਲ ਕਲੀਅਰੈਂਸ
14. ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜੇ ਨੂੰ ਟਰੈਕਟਰ ਦਾ ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਕੋਣ ਤੋਂ ਵਾਪਸ  
 b. ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪੰਜਵਾਂ ਵ੍ਹੀਲ ਸਲਾਟ ਟ੍ਰੇਲਰ ਕਿੰਗਪਿਨ ਦੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦਾ ਹੈ  
 c. ਅਲਾਈਨਮੈਂਟਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ  
 d. ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪੰਜਵਾਂ ਪਹੀਆ ਛੂਹ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿੰਗਪਿਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ
15. ਇੱਕ ਸੁਮੇਲ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਲੰਬਾਈ ਹੈ:  
 a. 17 ਮੀਟਰ (56 ਫੁੱਟ)  
 b. 19 ਮੀਟਰ (62 ਫੁੱਟ)  
 c. 23 ਮੀਟਰ (75 ਫੁੱਟ)  
 d. 28 ਮੀਟਰ (92 ਫੁੱਟ)



16. ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗਤੀ ਸੀਮਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੈ ਜੋ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ:
- 85 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
  - 95 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
  - 105 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ**
  - 115 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
17. ਓਨਟਾਰੀਓ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ 'ਤੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ:
- ਖਤਰਨਾਕ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਹਰੇਕ ਵਰਗੀਕਰਣ ਲਈ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲੇਬਲ ਦੁਆਰਾ**
  - ਖਤਰਨਾਕ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਲੇਬਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
  - ਲਾਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਨਾਲ
  - ਇੱਕ ਹਰੇ ਵਰਗ ਦੇ ਨਾਲ
18. ਜੇਕਰ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਮਾਮੂਲੀ ਨੁਕਸ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ, ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ**
  - ਅਗਲੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ
  - ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ, ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
  - ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ, ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
19. ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤਿੰਨ ਨੂੰ ਆਫ-ਡਿਊਟੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਆਫ-ਡਿਊਟੀ ਹੈ:
- ਸਲੀਪਰ ਬਰਥ ਵਿੱਚ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਇਆ**
  - ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
  - ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਅਨਲੋਡਿੰਗ
  - ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨਾ
20. ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਕਰਬ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਉੱਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਸਿੰਗ ਵੱਜੋਂ
  - ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ**
  - ਚਾਰ-ਤਰੀਕੇ ਵਾਲੇ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਸਰਗਰਮ ਕਰੋ
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ
21. ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲੈੱਪ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
  - ਮਾਮੂਲੀ ਨੁਕਸ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
  - ਮੁੱਖ ਨੁਕਸ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
  - ਵੱਡੇ ਨੁਕਸ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨੁਕਸ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਹੋਣ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ**
22. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:
- ਮਕੈਨਿਕ
  - ਸਾਖੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ
  - ਟੇਅ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ
  - ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ**
23. ਉਲਟਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ**

- b. ਸਿਰਫ਼ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ  
 c. ਸਿਰਫ਼ ਸਿੰਗਲ ਵੱਜੋ  
 d. ਸਿਰਫ਼ ਪਿਛਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ
24. ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਏ ਸੇਵਾ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:  
 a. ਫ੍ਰੀਲ ਇੰਸਟਾਲਰ ਨੂੰ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਨ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਕੱਸਣ ਲਈ ਕਰੋ  
 b. ਫ੍ਰੀਲ ਇੰਸਟਾਲਰ ਨੂੰ ਲੁਬਰੀਕੈਂਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੋ  
 c. **80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅਤੇ 160 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਕਰੋ**  
 d. ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਪਹੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ
25. ਤੁਸੀਂ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਔਨ-ਡਿਊਟੀ ਘੰਟੇ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ:  
 a. 50 ਘੰਟੇ  
 b. 60 ਘੰਟੇ  
 c. **70 ਘੰਟੇ**  
 d. 80 ਘੰਟੇ
26. ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ  
 b. **ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਢੁਕਵੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੈ**  
 c. ਇੱਕ ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲ ਸਿੱਧਾ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ  
 d. ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਵਧਾਓ
27. ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS):  
 a. ਫ੍ਰੀਲ ਲਾਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ  
 b. ਫ੍ਰੀਲ ਲਾਕ ਕਾਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ  
 c. **ਫ੍ਰੀਲ ਲਾਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਨਾ ਕਰੇ**  
 d. ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਛੋਟਾ ਕਰਨ ਲਈ ਫ੍ਰੀਲ ਲਾਕ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ
28. ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਚੌੜਾਈ, ਲੋਡ ਸਮੇਤ, ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ:  
 a. 1.6 ਮੀਟਰ (5.2 ਫੁੱਟ)  
 b. 2.0 ਮੀਟਰ (6.5 ਫੁੱਟ)  
 c. **2.6 ਮੀਟਰ (8.5 ਫੁੱਟ)**  
 d. 5.0 ਮੀਟਰ (16.4 ਫੁੱਟ)
29. ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਆਵਾਜਾਈ ਨਾਲ ਬੰਦ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਅੱਗੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਹਾਰਨ ਵੱਜੋ  
 b. ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਜ਼ਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਨੇੜੇ ਰੱਖੋ  
 c. **ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚੱਲਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ**  
 d. ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ
30. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:  
 a. ਟਰੱਕ ਪਲਟਣਾ  
 b. **ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ**  
 c. ਕਾਲਾ ਹੀਰਾ ਰਸਤਾ



- d. ਰੂਟ ਟਰੈਕ ਕਰੋ
31. ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:
- ਵਾਹਨ ਸਾਫ਼ ਹੈ
  - ਤਰਲ ਪੱਧਰ
  - ਭਾਰ ਦੀ ਉਚਾਈ, ਲੰਬਾਈ ਅਤੇ ਚੌੜਾਈ**
  - ਸੀਲਬੰਦ ਮਾਲ
32. ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:
- 4500 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ**
  - 3000 ਕਿਲੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ
  - ਟਰਾਂਜਿਟ ਬੱਸਾਂ 3500 ਕਿਲੋ ਤੋਂ ਵੱਧ
  - ਮੋਟਰ ਘਰ 5000 ਕਿਲੋ ਤੋਂ ਵੱਧ
33. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੁਵਿਧਾ ਹੋਵੇ
  - ਪਹਿਲੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ
  - ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ**
  - ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ
34. ਸਭ ਤੋਂ ਆਸਾਨ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬੈਕਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਹੈ:
- ਸਿੱਧਾ ਸਮਰਥਨ**
  - ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਸਮਰਥਨ
  - ਗਲੀ ਡੈੱਕ ਬੈਕਿੰਗ
  - ਐਂਫਸੈਂਟ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਡ ਬੈਕਿੰਗ
35. ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਸਿਰਫ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰੋ
  - ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਟ੍ਰੇਫਿਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ**
  - ਆਪਣਾ ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਰੱਖੋ
  - ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
36. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੇਅਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- ਟ੍ਰੇਲਰ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ
  - ਟਰੈਕਟਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਾਲਵ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰੋ
  - ਹਵਾ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰੋ**
  - ਪੰਜਵਾਂ ਪਹੀਆ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ
37. ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ:
- ਹਦਾਇਤਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਤੋਂ ਇਜਾਜ਼ਤ ਲਓ**
  - ਸਿਰਫ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
  - ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ
  - ਉਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹੋ

38. ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- a. **ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ**
- b. ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਾ ਲੰਘਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ
- c. ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ
- d. ਗਤੀ ਵਧਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ

39. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:

- a. ਅੱਗੇ ਸੀਮਿੰਟ ਫੈਕਟਰੀ
- b. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਜ਼ੋਨ
- c. **ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ**
- d. ਅੱਗੇ ਉਸਾਰੀ ਜ਼ੋਨ



40. ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਾਲ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਗੋਲ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- a. ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ
- b. ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੱਖੋ
- c. ਮੋਮੈਂਟਮ ਨੂੰ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਕਰੋ
- d. **ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ**

41. ਜੇਕਰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- a. ਸਿਰਫ਼ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੀਸੇ ਦੀ ਜਾਚ ਕਰੋ
- b. ਸਿਗਨਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਰੰਤ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਲਓ
- c. ਸਿੰਗਲ ਵਜਾਓ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
- d. **ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ, ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚਾਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ**

42. ਜੇਕਰ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਮਾਮੂਲੀ ਨੁਕਸਾਨ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- a. **ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ, ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ**
- b. ਅਗਲੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ
- c. ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ, ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
- d. ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ, ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ

43. ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਸੱਚ ਹੈ:

- a. ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ
- b. ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ
- c. ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- d. **ਚੌਕ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰਸਤਾ ਸਹੀ ਹੈ**

44. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:

- a. **ਸਟੀਪ ਡਾਊਗ੍ਰੇਡ ਅੱਗੇ**
- b. ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਬਰੇਕਾਂ ਲਗਾਓ
- c. 8% ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
- d. ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ 8% ਘੱਟ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ



45. ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੁੱਡ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- a. **ਤਰਲ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ**
- b. ਸਪਾਰਕ ਪਲੱਗਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ

- c. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ  
 d. ਇੰਜਣ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ
46. ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਫਲੇਅਰਾਂ ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟਰਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ 15 ਮੀਟਰ (50 ਫੁੱਟ)  
**b. ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ 30 ਮੀਟਰ (100 ਫੁੱਟ)**  
 c. ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ 60 ਮੀਟਰ (200 ਫੁੱਟ)  
 d. ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ 90 ਮੀਟਰ (300 ਫੁੱਟ)
47. ਹਾਈਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਕਿਹੜੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ?  
 a. CVOR ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਪੜ੍ਹਨਯੋਗ ਕਾਪੀ  
 b. ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਸੱਚੀ ਕਾਪੀ  
 c. ਅਸਲ ਬੀਮਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ  
**d. ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਿਆਰੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ**
48. ਤੁਹਾਡੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਨੁਕਸ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. **ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਖਰਾਬੀ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ**  
 b. ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ  
 c. ਮੁਰੰਮਤ ਨੂੰ ਤਹਿ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ  
 d. ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
49. ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਟਾਇਰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਕਿਸ ਨੂੰ ਹੈ?  
 a. ਡਰਾਈਵਰ  
 b. ਟੇਅ ਟਰੈਕ ਡਰਾਈਵਰ  
 c. **ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਟਾਇਰ ਇੰਸਟਾਲਰ**  
 d. ਮਾਲਕ/ਆਪਰੇਟਰ
50. ਜਦੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਲੌਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਸਿਰਫ ਆਨ-ਡਿਊਟੀ ਟਾਈਮ  
 b. ਸਿਰਫ ਆਫ-ਡਿਊਟੀ  
 c. ਸਿਰਫ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਸਮਾਂ  
**d. ਸਾਰੇ ਡਿਊਟੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਸਮਾਂ**
51. ਇੱਕ ਉੱਚੀ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਹੈ:  
 a. ਗੀਅਰਸ਼ਿਫਟ ਨੂੰ ਨਿਊਟਰਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ  
 b. ਇੰਗਨੀਸ਼ਨ ਬੰਦ ਕਰੋ  
 c. **ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਜਾਂ ਗੇਅਰ ਡਾਊਨ ਕਰੋ**  
 d. ਕਲਚ ਅਤੇ ਤੱਟ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰੋ
52. ਕੋਈ ਵੀ ਲੋਡ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ 1.5m (5 ਫੁੱਟ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਦਿਨ ਦੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੀਲਾ ਝੰਡਾ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨੀਲੀ ਰੋਸ਼ਨੀ  
 b. ਦਿਨ ਦੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਅੰਬਰ ਰੋਸ਼ਨੀ



- c. **ਦਿਨ ਦੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਇੱਕ ਲਾਲ ਬੱਤੀ**  
 d. ਦਿਨ ਦੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨੀਲਾ ਝੰਡਾ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਰੋਸ਼ਨੀ
53. ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਪਲਬਧ ਗੇਅਰ  
**b. ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਪਲਬਧ ਗੇਅਰ**  
 c. ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਵਾਹਨ ਚਲਦਾ ਹੈ ਕੋਈ ਫ਼ਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ  
 d. ਦੂਜਾ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਪਲਬਧ ਗੇਅਰ
54. ਜੋੜਨ ਵੇਲੇ, ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੀਅਰ ਨੂੰ:  
 a. ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਸੈਟ ਹੋਣ ਜਾਂ ਪਹੀਏ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੇਠਾਂ ਉਤਾਰੋ  
**b. ਮਜ਼ਬੂਤ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਉਤਾਰੋ**  
 c. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਟਰੈਕਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ (15 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ) ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ  
 d. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੇਠਾਂ ਉਤਾਰੋ
55. ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਸਮਾਂ-ਸਾਰਣੀ ਕਦੋਂ ਨਾਲ ਰੱਖਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ?  
 a. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਿਊਟੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ  
 b. ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ  
 c. ਜਦੋਂ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟਿੱਕਰ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੁਰਾਣਾ ਹੋਵੇ  
**d. ਹਰ ਵਾਰ**
56. ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਧਿਕਤਮ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਨੂੰ ਕਿਹੜਾ ਕਾਰਕ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ?  
 a. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਵਜ਼ਨ  
**b. ਮਾਲ ਦਾ ਭਾਰ**  
 c. ਧੁਰੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੂਰੀ  
 d. ਪੁਰਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ
57. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:  
 a. ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਿਪ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਘੜੀ  
 b. ਅੱਗੇ ਸਪੀਡ ਬੰਪ  
 c. ਅੱਗੇ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ  
**d. ਕਰਵ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ**
58. ਕਲਚ ਨੂੰ ਖਿਸਕਣ ਦੇਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ:  
 a. ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਪ੍ਰਵੇਗ  
**b. ਓਵਰਹੀਟਿੰਗ ਕਾਰਨ ਨੁਕਸਾਨ**  
 c. ਇੱਕ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਕਲਚ  
 d. ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ
59. ਜਦੋਂ ਉੱਚੀ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗਤੀ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. **ਚੜ੍ਹਾਈ ਦੌਰਾਨ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਚਾਰ-ਮਾਰਗੀ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਸਰਗਰਮ ਕਰੋ**  
 b. ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਧੀਮੀ ਗਤੀ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ  
 c. ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਕਿ ਇਹ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ  
 d. ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ
60. ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਮਾਮੂਲੀ ਨੁਕਸ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ?





- a ਪੈਂਚਰ ਟਾਇਰ  
 b. ਕੈਬ ਵਿੱਚ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਲੀਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ  
 c. ਟੁੱਟੇ ਹੋਏ ਪੱਤੇ ਦੇ ਝਰਨੇ  
 d. **ਟੁੱਟੇ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਂਪ**
61. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿੰਨੇ ਘੰਟੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ?  
 a 10 ਘੰਟੇ  
 b. 12 ਘੰਟੇ  
 c. **13 ਘੰਟੇ**  
 d. 15 ਘੰਟੇ
62. ਇੱਕ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ:  
 a ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ  
 b. ਅਗਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਛੋਹਣਾ  
 c. **ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਕਰਬ, ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਸਤੂਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ**  
 d. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਿਕਲਪਕ ਉੱਚ ਅਤੇ ਨੀਵੇਂ ਬੀਮ
63. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਨਹੀਂ ਲੱਭਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?  
 a ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ  
 b. **ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰੋ**  
 c. ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵਧੋ  
 d. ਮਕੈਨਿਕ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਮੁਲਾਕਾਤ ਤੈਅ ਕਰੋ
64. ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕੇਂਦਰੀ ਐਪਰਨ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਹੈ:  
 a ਸਾਰੇ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਲੇਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ  
 b. ਅੰਦਰੂਨੀ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਕਿਨਾਰਿਆਂ 'ਤੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਫਿਨਿਸ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦਾ ਹੈ  
 c. ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਜਾਂ ਬਾਹਰੀ ਕਰਬ ਉੱਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ  
 d. **ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਮਾਊਟ ਕਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ**
65. ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਨੁਕਸ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਦੋਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ?  
 a **ਨੁਕਸ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ**  
 b. ਦਿਨ ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ  
 c. ਅਗਲੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਤੱਕ  
 d. ਇਸਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ
66. ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਝਟਕੇ ਜਾਂ ਮੁਫਤ ਖੇਡਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ:  
 a ਬ੍ਰੇਕ ਚੈਂਬਰ  
 b. ਮੁਅੱਤਲੀ  
 c. ਟਾਇਰ ਟ੍ਰੈਡ  
 d. **ਸਟੀਅਰਿੰਗ**
67. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:  
 a ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ  
 b. **ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ**  
 c. ਇਹ ਲੇਨ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਰੂਟ ਹੈ



- d. ਇਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬੱਸ ਨਹੀਂ
68. ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਕਿੰਨੇ ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਯੋਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:  
 a. 12 ਘੰਟੇ                      **b. 24 ਘੰਟੇ**  
 c. 36 ਘੰਟੇ                      d. 48 ਘੰਟੇ
69. ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋਡ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:  
 a. **80 ਕਿ.ਮੀ**  
 b. 100 ਕਿ.ਮੀ  
 c. 150 ਕਿ.ਮੀ  
 d. 300 ਕਿ.ਮੀ
70. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੌਣ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ ਕਿ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਲੋਡ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ:  
 a. ਭੇਜਣ ਵਾਲਾ  
 b. ਭੇਜਣ ਵਾਲਾ  
 c. ਮਾਲਕ  
 d. **ਡਰਾਈਵਰ**
71. ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਹੈ:  
 a. **ਆਪਣੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਰੱਖੋ**  
 b. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ  
 c. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ  
 d. ਲਗਾਤਾਰ ਲੇਨ ਬਦਲੋ
72. ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:  
 a. ਸਿਰਫ਼ ਮੁੱਖ ਨੁਕਸ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ  
 b. ਉਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੋ ਜੋ ਕੋਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਹੀਂ ਹਨ  
 c. **ਇੱਕ ਵਿਵਸਥਿਤ ਪਹੁੰਚ, ਨਿਰੀਖਣ ਸੀਟ ਜਾਂ ਲਾਗੂ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ**  
 d. ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ
73. ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:  
 a. ਬਿਨਾਂ ਲੋਡ ਦੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦਾ ਭਾਰ  
 b. ਲੋਡ ਦਾ ਭਾਰ  
 c. ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ  
 d. **ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਭਾਰ ਦਾ ਸੰਯੁਕਤ ਭਾਰ**
75. ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:  
 a. **ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ 5 ਮੀਟਰ**  
 b. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ 10 ਮੀਟਰ  
 c. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ 15 ਮੀਟਰ  
 d. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ
76. ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਚਾਲਨ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ:  
 a. ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ



**b. ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ**

- c. ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਮਕੈਨਿਕ
- d. ਮਕੈਨਿਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ

77. ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਾਲ ਨੂੰ ਲੋਡ ਕਰਨ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸਿਧਾਂਤ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ:

- a. ਬੈਕ ਓਵਰ ਰੀਅਰ ਐਕਸਲ ਤੱਕ ਲੋਡ ਪੂਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- b. ਦੇਖਣ ਦੀ ਸੌਖ ਲਈ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਲੋਡ ਹੈ
- c. ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਾਹਨ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਲੋਡ ਹੈ
- d. **ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਰਤਾ ਲਈ ਲੋਡ ਸੰਤੁਲਿਤ ਹੈ**

78. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:

- a. ਰੂਟ 'ਤੇ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ
- b. ਕਾਲੇ ਹੀਰੇ ਦਾ ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ
- c. **ਖਤਰਨਾਕ ਮਾਲ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ**
- d. ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਉਲਟਾ ਨਹੀਂ ਰਿਹਾ



© Can Stock Photo

79. ਇੱਕ ਵਪਾਰਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਉਚਾਈ, ਲੋਡ ਸਮੇਤ:

- a. 3.75 ਮੀਟਰ (12.3 ਫੁੱਟ)
- b. **4.15 ਮੀਟਰ (13.6 ਫੁੱਟ)**
- c. 4.85 ਮੀਟਰ (15.9 ਫੁੱਟ)
- d. 5.25 ਮੀਟਰ (17.2 ਫੁੱਟ)

80. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਰਿਮੋਟ ਟਿਕਾਣੇ 'ਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- a. ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਹੁੱਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ
- b. **ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜਾਂਚ ਕਰੋ**
- c. ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਜਾਂਚ ਕਰੋ
- d. ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ

81. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਹਨ:

- a. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਹਨ
- b. ਹਰ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ
- c. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਨਾਕਾਫੀ ਹੈ
- d. **ਹਰ ਵਾਰ**

82. ਜੇੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜੇਕਰ ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀ ਉਪਰਲੀ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਪੰਜਵੇਂ ਪਹੀਏ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਥਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:

- a. ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੇਅਰ ਉਠਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ
- b. ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ
- c. ਜੇੜਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ
- d. **ਜੇੜਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ**

83. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:

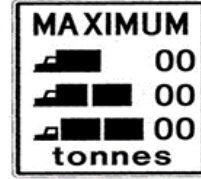
- a. ਟਰੱਕ ਹਰੇ ਰਸਤੇ
- b. ਕੋਈ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ
- c. ਸਿਰਫ਼ ਟਰੱਕ
- d. **ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ**



84. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:
- ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣ ਵੇਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ
  - ਫਲੈਸ਼ ਹੋਣ 'ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ
  - ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
  - ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ**



85. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ:
- ਜੇਕਰ ਭਾਰ ਵੱਧ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਨਿਰੀਖਣ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ
  - ਇੱਕ ਪੁਲ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੁੱਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ**
  - ਸਿਰਫ਼ ਪੇਸਟ ਕੀਤੇ ਵਜ਼ਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹਨ
  - ਰੂਟ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਭਾਰ



86. ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ 'ਤੇ ਓਵਰਲੋਡ ਵਾਹਨ ਲਈ ਅਪਰਾਧ ਦਾ ਦੋਸ਼ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:
- ਡਰਾਈਵਰ
  - ਭੇਜਣ ਵਾਲਾ
  - ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ**
  - ਆਪਰੇਟਰ



ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਡੀਕਲ ਕਰੋ ਫਿਰ ਲਿਖਤੀ ਟੈਸਟ। ਕੈਨੇਡੀ ਮੈਡੀਕਲ ਕਲੀਨਿਕ ਤੋਂ ਮੈਡੀਕਲ ਕਰਨਾ ਬਿਹਤਰ ਹੈ। ਪਤਾ: 7990 ਕੈਨੇਡੀ ਰੋਡ ਦੱਖਣੀ, ਬਰੈਂਪਟਨ ਫੋਨ 905-455-5445

ਅਸੀਂ ਲੋਨ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਛੋਟੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਅਸੀਂ ਨੈਕਰੀ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਾਂਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ TTSAO ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਹਾਂ।

ਅਸੀਂ ਚਾਰ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ - ਬਰੈਂਪਟਨ ਗੈਲਰੀ ਵੁੱਡਸਟਾਕ ਅਤੇ ਵਿੰਡਸਰ।

**ਲਾਈਸੈਂਸ ਲੈਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੈਕਰੀ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੇ ਤੋਂ ਦੋਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।**